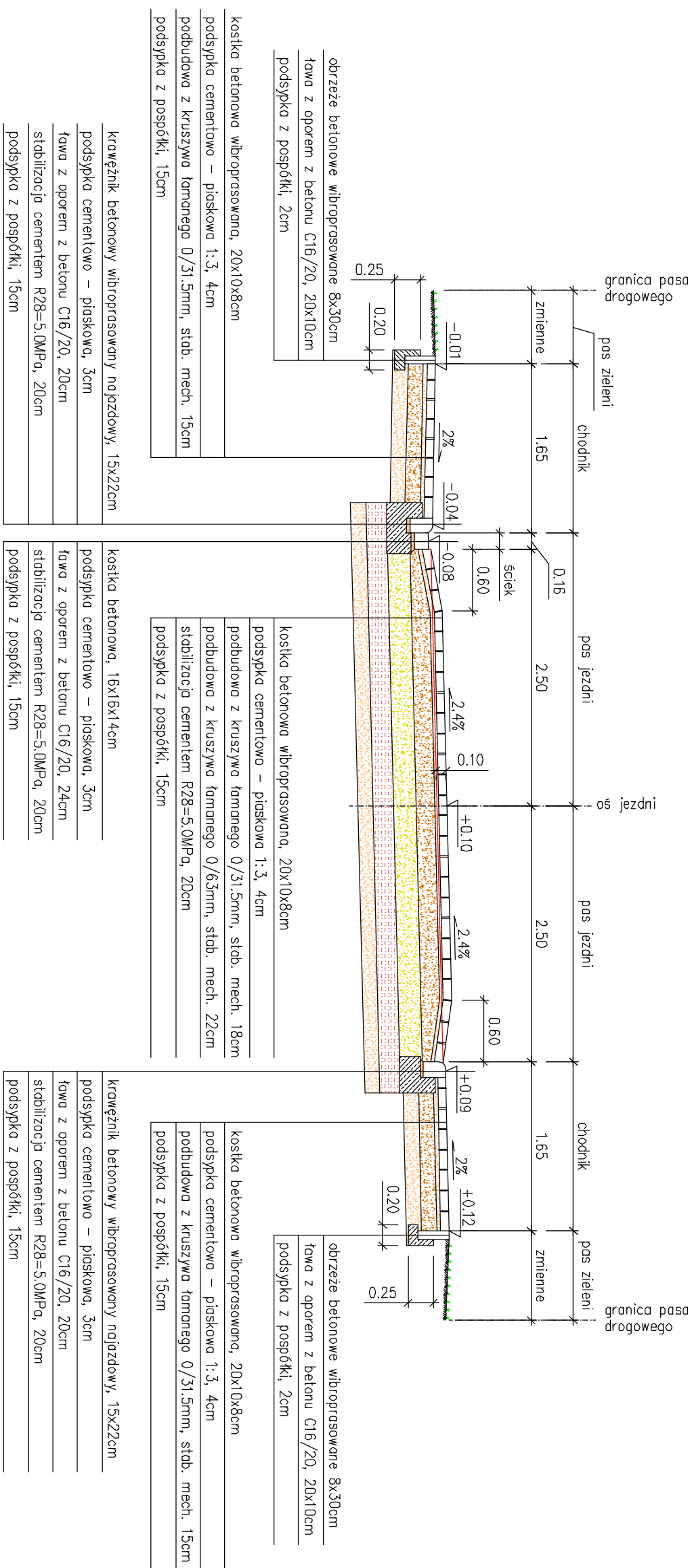
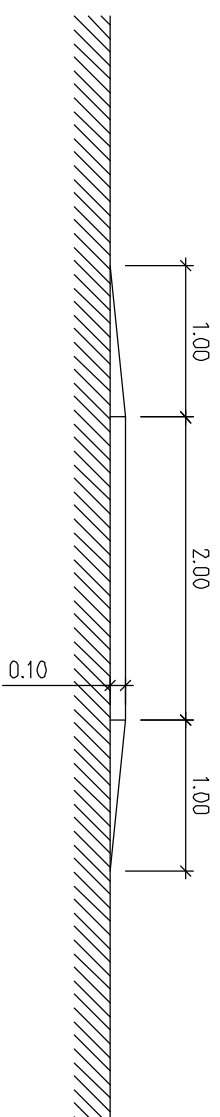


PRZESZKÓŁ KONSTRUKCYJNY – PRÓC ZWALNIAJĄCY




PRÓG ZWALNIAJĄCY PŁYTOWY W PRZESZKROJU PODŁUŻNYM JEDNI



UWAGI:

1. Wysokość progu zwalniającego nie może być większa niż 10cm.
2. Przekrój wykonano dla progu zwalniającego na ul. Żurawskiego. Pozostałe progi należy wykonać analogicznie.
3. Na ulicach o nawierzchni z kostki granitowej (część ul. Świętochowskiego i część ul. Parkowej) próg zwalniający należy wykonać również z kostki granitowej.

<p style="text-align: center;"> Zakład Usługowy  PROBER </p> <p style="text-align: center;">mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda</p> <p style="text-align: center;">ul. Zacisze 7, 55-230 Jeleń-Laskowice, tel. kom. 602 381 330</p>			
Projektant: mgr inż. Paulina Koba - Gwiazda upr. nr 205/DOŚ/05		Data:	Wzręsten 2015
Sprawdzający: dr inż. Henryk Koba upr. nr 423/82/WBPP		Branża:	Drogowa
Opracowujący: dr inż. Piotr Mackiewicz mgr inż. Dariusz Dobrucki		Stadium:	Projekt budowlany
Obiekt:	Przebudowa ulicy: Świętochowskiego, część Tymienieckiego, Żurawskiego, Stonecznej, część Parkowej, część Łąkowej w Jeleniu - Laskowicach		
Rysunek:	Nr D-5. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PROGU ZWALNIĄCEGO	SKALA 1:50	